

COMUNICATO STAMPA

EMBARGO – martedì 27 gennaio, ore 13:00

TRIUMPH LANCIA LA NUOVA SPEED TWIN 1200 CAFE RACER EDITION: ELEGANZA SENZA TEMPO SI FONDE CON UNO STILE SPORTIVO CONTEMPORANEO

- Triumph presenta la nuova Speed Twin 1200 Cafe Racer Edition, disponibile in soli 800 esemplari in tutto il mondo, ognuno accompagnato da un Certificato di Autenticità
- Stile café racer enfatizzato da semimanubri e sella “bullet” marrone, oltre a dettagli di alta qualità come gli specchietti bar-end
- Colorazione e grafiche esclusive di ispirazione racing
- Disponibile presso i Concessionari Triumph da aprile 2026

Triumph Motorcycles presenta oggi la nuova **Speed Twin 1200 Cafe Racer Edition**, una serie limitata ispirata alle café racer britanniche degli anni '60.

Questo modello esclusivo ha come base l'ultimissima versione della Speed Twin 1200 RS, alla quale si aggiunge un pacchetto di accessori che rendono questa moto unica nel suo stile: tra questi, i semimanubri, la caratteristica sella “bullet” con codino removibile e l'eliminazione delle pedane passeggero.

L'esclusività della Speed Twin 1200 Cafe Racer Edition è garantita inoltre dal Certificato di Autenticità che accompagna ciascuno dei soli 800 esemplari disponibili in tutto il mondo.

Lo stile elegante e al contempo sportivo di questo modello è definito dalla posizione di guida accessibile e raccolta, enfatizzata dalla presenza dei semimanubri, dal profilo della sella monoposto e dalla meticolosa attenzione ai dettagli che caratterizza ogni Triumph prodotta.

Gli specchietti bar-end, lavorati a macchina, sottolineano la silhouette di questa nuova versione della Speed Twin, mentre le placche del carter frizione e alternatore con finitura rigata, i copri bulloni della testa neri e i tamponi per le ginocchia scolpiti aggiungono dettagli sottili ma distintivi. Le pedane passeggero sono state rimosse dalla versione “standard”, ma

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

vengono fornite insieme alla moto per coloro che desiderano ripristinare la configurazione a due posti.

Completa il look l'esclusiva colorazione ispirata al mondo racing britannico in Competition Green e Aluminium Silver, con cerchi e faro anteriore in tinta.

UN'OPERA D'ARTE IN MOVIMENTO

La Speed Twin 1200 Café Racer Edition presenta una posizione di guida sportiva, con semi-manubri clip-on, linee pulite e un posteriore affusolato. Nella sorprendente colorazione in Competition Green e Aluminium Silver si uniscono dettagli eleganti all'iconica colorazione British Racing Green, in una re-interpretazione in chiave moderna che offre un omaggio alla storia di Triumph nelle competizioni. Il serbatoio è rifinito in Aluminium Silver per un look pulito e moderno, che spicca per la sua lucentezza, mentre i pannelli in Competition Green sono completati dalla linea decorativa in Empire Gold che definisce il passaggio tra i colori, aggiungendo un dettaglio artigianale e premium anche nell'esclusiva grafica in tinta "Café Racer Edition". La colorazione prosegue su coprisella per creare una continuità visiva dall'anteriore al posteriore della moto, mentre i pannelli laterali in Competition Green presentano il numero **12** in Aluminium Silver. A completare il look esclusivo di questa moto, il gruppo ottico e alcuni dettagli sono rifiniti in Competition Green, mentre i parafranghi anteriori e posteriori in alluminio spazzolato aggiungono contrasto e valorizzano gli elementi in argento.

Il risultato è una moto dallo stile senza tempo, che affonda le sue radici nella storia di Triumph nelle competizioni, con una precisione nei dettagli e una tecnologia moderna e all'avanguardia.

PRESTAZIONI AFFILATE

Per i motociclisti alla ricerca di una guida più dinamica e coinvolgente, la Speed Twin 1200 Café Racer offre una posizione di guida ancor più focalizzata e definita dai manubri clip-on. Proprio come la Speed Twin 1200 RS, la sua vocazione sportiva è sottolineata anche dalle sospensioni di altissimo livello, con forcelle Marzocchi completamente regolabili, abbinate a unità posteriori **Öhlins**. La potenza frenante è garantita dai Brembo Stylema su dischi da 320mm, mentre i pneumatici Metzeler Racetec RR K3 offrono una frenata sicura e sensazioni di controllo in ogni condizione d'uso.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

SPORTIVA, CON CARATTERE

Il cuore della nuova Speed Twin 1200 Cafe Racer è il motore bicilindrico Bonneville 1200 ad alta compressione, che eroga fino a 105 CV a 7.750 giri/min e offre prestazioni sostenute e costanti fino agli 8.000 giri/min. L'ordine di accensione a 270°, combinato con un albero motore a bassa inerzia, garantisce una risposta immediata dell'acceleratore e un'erogazione di potenza ricca di personalità. La coppia è vigorosa lungo tutto l'arco di giri e raggiunge un massimo di 112 Nm.

TECNOLOGIA PER PRESTAZIONI AL TOP

L'esperienza di guida in sella alla Speed Twin 1200 Cafe Racer Edition propone prestazioni moderne, unite ad un carattere classico, grazie alle tre modalità di guida disponibili (Road, Rain e Sport) che consentono di adattare la risposta del motore alle condizioni e allo stile del motociclista. ABS con funzione Cornering ottimizzata e Traction Control di serie garantiscono inoltre la massima affidabilità e il pieno controllo.

Come su Speed Twin 1200 RS, anche la Cafe Racer Edition è dotata di Triumph Shift Assist di serie, che completa il carattere e l'erogazione del motore. Posizionato discretamente dietro il cambio, il sistema mantiene l'aspetto pulito e ordinato che definisce lo stile modern classic della motocicletta.

I display LCD e TFT sono elegantemente integrati in una strumentazione dal look retrò per migliorare la chiarezza e la funzionalità, preservando al contempo l'intramontabile estetica della Speed Twin. Questa configurazione consente la navigazione turn-by-turn e la connettività con lo smartphone, includendo anche una porta di ricarica USB-C convenientemente posizionata e discretamente integrata, per mantenere la finitura raffinata della moto.

FINITURE E DETTAGLI PREMIUM AI VERTICI DELLA CATEGORIA

Il design senza tempo si unisce a un'ingegneria avanzata, integrando tecnologia moderna ai dettagli d'ispirazione classica. Il serbatoio presenta linee inclinate e profonde scavature frontali, completate da un tappo a scatto che conferisce un look pulito e deciso – esaltato dalla quasi totale assenza di cavi a vista.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

I carter motore verniciati a polvere in nero e il silenziatore compatto contribuiscono al profilo di scarico lineare e sottolineano il carattere intramontabile della Speed Twin. All'anteriore, un elegante faro rotondo integra un sistema LED completo con un caratteristico DRL.

CAFE RACER: UNA STORIA LUNGA 60 ANNI

Il mito delle cafe racer britanniche nasce negli anni '60 del mese scorso, grazie ad alcuni locali come Il movimento dei café racer britannici nasce negli anni '60, attorno a locali come l'Ace Cafe di Londra.

Il motore bicilindrico parallelo Bonneville di Triumph è diventato la scelta naturale per le cafe racer, grazie alle prestazioni elevate, alla maneggevolezza e al carattere inconfondibile. A decenni di distanza, clienti Triumph e customizzatori di tutto il mondo continuano a reinterpretare lo spirito e lo stile delle cafe racer originali senza rinunciare a dotazioni tecnologiche e al design moderno.

SU STRADA

La nuova Speed Twin 1200 Cafe Racer sarà disponibile presso i Concessionari Triumph a partire da aprile 2026, con un prezzo di listino a partire da **€19.195** (franco concessionario).

Ulteriori informazioni sulla gamma Triumph Motorcycles sono disponibili sul sito <https://www.triumphmotorcycles.it/>

SPECIFICHE TECNICHE – SPEED TWIN 1200 CAFE RACER EDITION

MOTORE E TRASMISSIONE	
Motore	Bicilindrico parallelo raffreddato a liquido, 8 valvole, SOHC, ordine di accensione a 270°
Cilindrata	1200 cc
Alesaggio	97,6 mm
Corsa	80,0 mm

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Rapporto di compressione	12.1:1
Potenza massima	105 CV (77,2 kW) a 7.750 giri/min
Coppia massima	112 Nm a 4.250 giri/min
Sistema di iniezione	Iniezione elettronica sequenziale multipoint con controllo elettronico dell'acceleratore
Modalità di guida	Rain, Road, Sport
Scarico	Impianto 2-in-2 in acciaio inox spazzolato, doppi silenziatori in acciaio inox spazzolato
Trasmissione	Catena X ring
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, sistema slip&assist
Cambio	6 rapporti, Triumph Shift Assist

TELAIO	
Telaio	Tubolare in acciaio, culle in acciaio
Forcellone	Bi-braccio, in alluminio pressofuso
Ruota anteriore	Cerchio in alluminio pressofuso, 7 razze, 17x3,5"
Ruota posteriore	Cerchio in alluminio pressofuso, 7 razze, 17x5,5"
Pneumatico anteriore	120/70 R17
Pneumatico posteriore	160/60 R17
Sospensione anteriore	Forcella Marzocchi da 43mm regolabile in precarico, compressione e ritorno. Escursione ruota 120mm
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore Öhlins RSU con serbatoi esterni, regolabile in precarico, compressione e ritorno. Escursione ruota 123mm
Freno anteriore	Doppio disco da 320mm, pinze radiali Brembo Stylema M4.30, leva Brembo MCS, OCABS
Freno posteriore	Disco fisso singolo da 220mm. pinza flottante a 2 pistoncini Nissin, OCABS
Strumentazione	Display LCD multifunzione con schermo TFT a colori integrato

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

DIMENSIONI E PESO

Lunghezza	2073 mm
Larghezza manubrio	795 mm
Altezza senza specchietti	1055 mm
Altezza sella	810 mm
Interasse	1414 mm
Angolo di inclinazione	22,6°
Avancorsa	92 mm
Capacità serbatoio	14,5 litri
Peso in ordine di marcia	217 kg

SERVICE

Intervallo di manutenzione	16.000 km o 12 mesi, a seconda della condizione che si verifica prima
----------------------------	---

CONSUMI ED EMISSIONI

Consumo carburante	4,4 litri / 100 km (64,2 mpg)
Emissioni CO2	104 g/km Normativa EURO 5+. CO2 e consumo carburante sono misurati in conformità alla normativa 168/2013/CE. I valori del consumo di carburante sono stati ricavati in condizioni di prova specifiche e servono solo a scopo comparativo. Potrebbero non riflettere i risultati di guida effettivi.

– Fine –

Contattare per ulteriori informazioni:

Alberto Marazzini, Marketing and PR Manager Triumph Motorcycles Italia

alberto.marazzini@triumph.co.uk

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

INFORMAZIONI SU TRIUMPH

Fondata nel 1902, Triumph Motorcycles ha celebrato nel 2022 i suoi 120 anni di attività nel settore della produzione di motociclette. Da oltre trent'anni, Triumph Motorcycles ha sede a Hinckley, nel Leicestershire, e produce motociclette iconiche che combinano perfettamente design autentico, carattere, carisma e prestazioni.

UNA STORIA DI SUCCESSO BRITANNICA A LIVELLO GLOBALE

Nell'ultimo anno fiscale (FY25: luglio 2024-giugno 2025), Triumph ha registrato vendite record a livello globale con 141.683 motociclette consegnate attraverso una rete di 950 concessionari in 68 paesi, confermando la posizione di Triumph Motorcycles come il più importante produttore britannico di motociclette in tutto il mondo.

Triumph impiega attualmente circa 3.000 dipendenti in tutto il mondo e ha filiali nel Regno Unito, Nord America, Francia, Germania, Spagna, Italia, Giappone, Svezia (Scandinavia), Benelux, Brasile, Cina e Thailandia, oltre a una rete di distributori indipendenti. Triumph ha stabilimenti di produzione a Hinckley, nel Leicestershire, e in Thailandia, oltre a impianti CKD in Brasile e India.

UNA GAMMA DI CLASSE MONDIALE

Triumph Motorcycles offre una gamma sempre più ampia di motociclette, per rispondere alle esigenze dei motociclisti in tutto il mondo con modelli curati nei minimi dettagli. La gamma Triumph Motorcycles spazia dalle Modern Classics alle Roadster, fino alle Adventure. Ogni modello esemplifica lo stile iconico, la qualità e le prestazioni di Triumph Motorcycles, dalla accessibile serie di 400cc alla Rocket 3, con il suo potente motore da 2500cc.

Speed 400 e Scrambler 400 X sono state presentate nel 2023 con una nuovissima piattaforma motore monocilindrica (serie TR) per una guida divertente, agile e sicura, con un incredibile rapporto qualità-prezzo. La gamma si è ora ampliata con Scrambler 400 XC, Tracker 400 e Thruxton 400.

Le Modern Classics sono spinte del leggendario motore bicilindrico Bonneville di Triumph. Famoso per aver conquistato il record di velocità su terra stabilito da Triumph nel 1956 sulle saline di Bonneville nello Utah, USA, il Bonneville è stata la prima moto britannica ad aver conquistato vittorie fin dal suo esordio, scelta dai motociclisti famosi del passato per la sua maneggevolezza, il suo stile e il suo carattere. Ora, la famiglia Bonneville si è evoluta, con una tecnologia incentrata sul motociclista e uno stile personalizzato e accattivante. La gamma comprende la Bonneville Bobber, la Bonneville Speedmaster, la Speed Twin 900, la Speed Twin 1200, la Scrambler 900, la Scrambler 1200 e le iconiche Bonneville T120 e T100.

La gamma Roadster parte dall'agile e popolare Trident 660 e dalla sportiva Daytona 660, per poi passare alla Street Triple 765 e infine alla Speed Triple 1200 RS e RX. Per i motociclisti avventurosi, Triumph

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

offre una gamma completa di modelli Tiger, a partire dalla Tiger Sport 660 e dalla Tiger Sport 800, passando alla gamma Tiger 900 e infine alla gamma Tiger 1200.

Il recente debutto di Triumph nel segmento off-road ha portato a risultati eccezionali, con vittorie e podi per la TF 250-X, la TF 450-RC, la TF 250-E e la TF 450-E, che hanno tutte dato il meglio di sé ai massimi livelli in alcune delle competizioni fuoristrada più competitive al mondo.

Nell'ottobre 2025, Triumph Motorcycles ha lanciato le sue prime motociclette elettriche per giovani: la nuova gamma Triumph TXP, alimentata da OSET. Questa collaborazione con il team OSET, entrato a far parte della famiglia Triumph nel 2022, ha portato alla creazione di quattro nuovi modelli con prestazioni elettriche scalabili, design di alta qualità e caratteristiche di sicurezza integrate per bambini a partire dai tre anni. Ogni moto è progettata da zero con telai, geometria, comandi e componenti specifici per età, ottimizzati in base alle dimensioni e all'esperienza del pilota.

TRIUMPH RACING

Triumph vanta una gloriosa storia nelle competizioni, avendo partecipato e vinto gare in quasi tutte le classi e discipline, dalla vittoria nella seconda edizione del TT dell'Isola di Man nel 1908, all'emozionante vittoria all'ultimo giro nella leggendaria Daytona 200 di Brandon Paasch sulla Street Triple 765 nel 2022. La leggenda delle corse di Triumph continua come fornitore esclusivo di motori per il Campionato mondiale FIM Moto2™ dall'inizio della stagione 2019. Triumph Motorcycles fornisce a tutti i team l'iconico motore triple da 765 cc messo a punto per le competizioni, sviluppato sulla base del motore della Street Triple 765 leader della categoria. Triumph ha battuto un record dopo l'altro nell'anno inaugurale, compresa la prima velocità massima di oltre 300 km/h nella Moto2™. Alla luce di questi grandi successi, del feedback positivo, delle partnership che Triumph ha instaurato con i piloti e i loro team e dell'incredibile risposta dei fan Triumph in tutto il mondo, Triumph e Dorna hanno deciso di prolungare la collaborazione nel 2021 e nuovamente nel 2023, firmando un nuovo contratto per altri cinque anni di gare valido fino al 2029.

Triumph sta collaborando con PTR Triumph Factory Racing per partecipare al Campionato Mondiale Supersport 2025. Tom Booth-Amos e Oli Bayliss correranno sulla Street Triple 765. Macadam Triumph Factory Racing continua con i piloti britannici Supersport Luke Stapleford (vicecampione 2024) e Max Wadsworth. Nel Campionato Nazionale Sportbike, il team schiera quattro piloti sulla Daytona 660: Brodie Gawith, Jayden Martin, Katie Hand e Lewis Smart, insieme a Harrison Dessoey della PHR Triumph. Nel 2023, Triumph ha annunciato la sua intenzione di partecipare ai Campionati mondiali MXGP/MX2 e SuperMotocross 2024 e, dopo una prima stagione di successo, correrà con un team di quattro piloti per il 2025. Jalek Swoll, Austin Forkner, Jordon Smith e Mikkel Haarup corrono per il costruttore britannico, gareggiando su entrambe le coste del Supercross e nell'intera serie Pro Motocross con la TF 250-X. Triumph ha ottenuto la sua prima vittoria nel Main Event del Supercross nel febbraio 2025 e ha conquistato il podio nella serie Pro Motocross nel '24 e nel '25. Nel Campionato mondiale FIM MX2 Camden McLellan gareggia per il secondo anno con una moto Triumph, insieme a Guillem Farres, con risultati sul podio nel 2024 e nel 2025, oltre a una prima vittoria in moto nell'aprile 2025.

Nel settembre 2024 Triumph ha annunciato che la leggenda del motorsport ed ex campione del mondo Paul Edmondson è stato ufficialmente nominato Team Manager del programma enduro della Triumph Factory Racing, che vedrà il marchio rappresentato ai massimi livelli delle competizioni enduro mondiali. Nel 2025, Jonny Walker ha conquistato il 2° posto assoluto nel Campionato mondiale SuperEnduro con la sua TF 250 e ha concluso il Red Bull Erzbergrodeo 2025 con una TF 250-E a quattro tempi quasi standard. A correre per Triumph nell'EnduroGP a bordo della TF 250-E è l'esperto duo composto da Jamie McCanney e Mikael Persson. Triumph ha partecipato alla sua prima International Six Days Enduro ad agosto con la TF 250-E, contribuendo alla vittoria dell'Italia nel World Team Trophy e al primo podio della squadra svedese dopo decenni, oltre che a impressionanti piazzamenti tra i primi cinque nella classifica generale individuale.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD